

Leichter Vibrationsschwingstopfer Typ VPS



GEISMAR Gleisbaumaschinen GmbH
Ihringer Landstraße 3, D-79206 Breisach
Tel. 07667/90 5 90 Telefax 07667/905959
www.geismar.pro

1 Technische Beschreibung

Der leichte Vibrationsschwingstopfer Typ VPS wurde für das punktuelle Vibrationsstopfen von Schotter unter Holz-, Beton- oder Stahlschwellen entwickelt.

Das speziell für die Gleisinstandhaltung konzipierte Gerät zeichnet sich durch sein geringes Eigengewicht (leichtester Vibrationsschwingstopfer auf dem Markt) und die hohe Bedienerfreundlichkeit aus.

Der Stopfer ist tragbar und wird über einen 4-Takt-Motor angetrieben.

Die Entwicklung dieses Geräts wurde unter folgenden Vorgaben durchgeführt:

- Geringes Eigengewicht
- Verbesserung des Arbeitskomforts (Stellung der Griffe, Gewichtsverteilung, optimale Arbeitshöhe...)
- Dämpfung der Vibrationen an den Griffen und der Motorlagerung
- Optimale Stopfwirkung
- Das Gerät wurde für die Gleisinstandhaltung, und nicht für Rückbauarbeiten entwickelt

Der leichte, selbstangetriebene, wirkungsvolle Vibrationsschwingstopfer Typ VPS ist der ideale Kompromiss zwischen Leistung und Handlichkeit.

Das optimierte Gerätegewicht ermöglicht den einfachen und schnellen Transport zum Einsatzort. Das Eigengewicht ist jedoch ausreichend, damit das Gerät selbsttätig, ohne zusätzlichen Kraftaufwand des Bedieners, in den Schotter eindringt.

Der VPS wurde spezifisch für die Gleisinstandhaltung entwickelt. Im Gegensatz zu Stopfhämmern, welche den Schotter beschädigen, ermöglicht der Vibrationsstopfer ein optimales und doch schonendes Stopfen des Gleises.

Zusammenfassend bietet der Motorstopfer VPS folgende Vorteile:

- Schonendes Stopfen ohne Beschädigung des Schotters und der Betonschwelle, insbesondere für behohlte Betonschwellen (Risse, Bruch der Kanten...)
- Stopfspitze mit besten Werten für eine optimale Verdichtung des Schotters
- Zugefügter Schotter wird durch die Vibration sofort zum Verdichtungspunkt gefördert
- Reduzierung des Geräuschpegels durch 4-Takt-Benzinmotor
- Optimale Handlichkeit durch Griffe mit eingebautem Gashebel und Motor-Aus-Schalter
- Keine spezielle Wartung der vibrierenden Teile (keine Schmierung)

Der Motorstopfer Typ VPS wird optional mit einer Schutz- und Tragetasche geliefert. (siehe unten).

2 Technische Daten

- | | |
|---|----------------------------------|
| - 4-Takt- Honda Benzinmotor Typ GX35, mit Reversierstarter: | 1,65 PS(1,2 KW) bei 7.000 -1/min |
| - Tankvolumen: | 0,63 l |
| - Stopfleistung (Vollast): | 92 Hz |
| - Geräuschpegel in Ohrenhöhe des Bedieners: | 86 dB(A) |
| - Maße: | |
| o Länge: | 525 mm |
| o Breite: | 390 mm |
| o Höhe: | 1.105 mm |
| - Gewicht: | ca.17 kg |



(Option Tragetasche)



Im Interesse unserer Kunden und unserem Bestreben nach stetiger Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns Änderungen der Spezifikationen bei der Herstellung vor.