

Leichte-Schwellenschraubmaschine Typ TC



Geismar Gleisbaumaschinen GmbH
Ihringer Landstraße 3 D 79206 Breisach
Tel. +49 7667 - 9059 0 Telefax +49 7667 - 9059 59

www.geismar.pro



Technische Beschreibung

Die Leichte-Schwellenschraubmaschine Typ TC dient dem Ein- und Ausschrauben von senkrechten Schienenbefestigungen, egal ob im Neubau oder der Gleisunterhaltung.

Durch ergonomische Bedienungselemente und die perfekte Ausgewogenheit durch optimale Gewichtsverteilung kann sie mühelos im Gleis geführt werden. Die Maschine besitzt eine Drehgriffsteuerung für Links- und Rechtslauf und eine Motordrehzahlsteuerung am Bedienerhandgriff. Zudem ist sie mit einem 2-Gang Getriebe für einen optimalen Wirkungsgrad ausgestattet.

Das Anziehdrehmoment wird mittels Pneumatikvorrichtung gesteuert, hierdurch wird eine progressive Drehmomentübertragung gewährleistet. Das am Schraubkopfschlüssel in beiden Gängen erreichte Drehmoment wird auf zwei skalierten Meßuhren angezeigt, um Ablesefehler zu vermeiden ist nur eine Anzeige (entsprechend dem eingelegten Gang) sichtbar.

Zubehör

- Laschenschraubkopf
- Kugelschlüsselhalter
- 4-rädriges Fahrgestell zum schnellen und einfachen Verschieben der Maschine vom einem Schienenstrang zum anderen
- Schlüsselkopfbeleuchtung (je nach Motorausführung)
- Schutzplane

Technische Daten

Motoren (wahlweise)	Benzin	luftgekühlter 4-Takt Honda Motor Typ GX 200	4,1 kW bei 3600 -1/min
	Diesel	Robin-Dieselmotor Typ DY27D	4 kW bei 3600 -1/min
	Elektro	E-Leroy Somer 220 / 380 V 50 Hz (240 / 400 V 50 Hz)	3 kW bei 3000 -1/min
Schlüsselkopfdrehzahl (je nach Motortyp)		1 Gang 105 -1/min	2 Gang 200 -1/min
Max Drehmoment		beim Festziehen ca. 500 Nm	beim Lösen ca. 1200 Nm
Abmessungen	Länge	1900 mm	
	Breite	560 mm	
	Höhe	760 mm	
Gewicht		83 bis 91 kg	