

## Schotterförderband Typ F



**GEISMAR Gleisbaumaschinen GmbH**  
Ihringer Landstraße 3, D 79206 Breisach  
Tel. +49 7667-9059 0 Telefax +49 7667-9059 59  
[www.geismar.pro](http://www.geismar.pro)

## Entladung von Schüttgut

	nach herkömmlicher Art mit Blechrutschen	mit Förderband
<b>in Gleisen ohne Überhöhung</b>	ca. 1 m	im Schwenkbereich von 180° von 0 - 3 m
<b>in überhöhten Gleisbereichen zur Gleisaußenseite</b>	nur mit zusätzlicher Handarbeit möglich	
<b>Dosierung der Entlademengen</b>	Ungenau durch Aufreißen und Schließen der Rutschenschieber	Präzise Steuerung durch verstellbare Bandgeschwindigkeit

### Merkmale

Maximale Entladung bei schnellster Bandgeschwindigkeit ca. 2 t/min.

Problemlose Befestigung durch einfaches Anhängen am Waggon.

Zusätzliche Sicherung durch Umlegen zweier Flügelhebel.

Profilfreies Schwenken mit einem Handgriff.

Anzubringen an alle Talbot (Ed-) Wagen der DB AG.

### Technische Daten

Förderband	DBPa 2302984.1
Gewicht	ca. 160 kg
Länge (wahlweise)	ca. 2000, ca. 2500, ca. 3000, ca. 3500 mm
Bandbreite	ca. 400 mm
Auffangtrichter	360° drehbar
Antrieb	Briggs & Stratton Motor