

Laschenkammerschleifmaschine Typ MS 9



Geismar Gleisbaumaschinen GmbH
Ihringer Landstraße 3, D-79206 Breisach
Tel. 07667/90 5 90 Telefax 07667/905959
www.geismar.pro

1 Technische Beschreibung

Die Schleifmaschine Typ MS 9 wurde speziell zum Schleifen von Laschenkammern zwecks Entfernung von Rost oder Zunder entwickelt.

Die MS9 kann auch zum Entfernen von Walzzeichen eingesetzt werden.

Die Schleifsteinabdeckhaube ist zweigeteilt. Somit kann sowohl die rechte wie linke Seite einer Schiene ohne Umsetzen der Maschine geschliffen werden. Auch Herzstücke können bearbeitet werden.

Die MS 9 besteht in der Hauptsache aus folgenden Komponenten:

- einem robusten Maschinenrahmen
- eine Verstellvorrichtung mit Neigungseinstellung (+/- 11° bezogen auf die Senkrechte)
- einem Schleifkopf mit konischem Ritzel im Ölbad in einem abgedichtetem Gehäuse
- einem Querverschiebefahrwerk mit 4 Laufrollen zum Verschieben der Maschine von einem Schienenstrang auf den anderen.



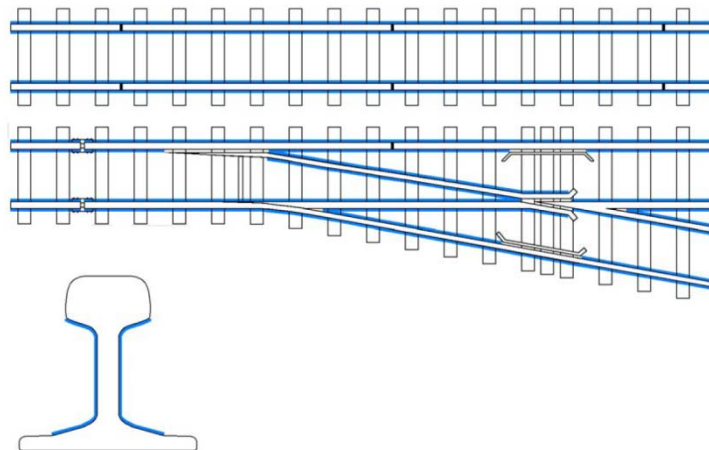
2 Technische Daten

2.1 Allgemein

- Spurweite: 1435 mm (andere Spurweiten auf Anfrage)
- Schleifsteinneigung bis zu 11° bezogen auf die Senkrechte
- Honda Benzinmotor, 4-Takt 9 PS (6,6 kW) bei 3.600 -1/min
Typ GX 270 QX, luftgekühlt
mit Reversierstarter
- Schleifsteindrehgeschwindigkeit: 6:000 –1/min
- Geräuschpegel: 82 dB(A)
- Maße:
 - o Länge: 2.490 mm
 - o Breite: 650 mm
 - o Höhe: 915 mm
- Maschinengewicht: 108 kg

2.2 Schleifbereich der MS9

Weichenschleifen



Walzzeichen entfernen



3 Zubehör

3.1 Schleifsteine

- 135 x 50 x 25,5mm



3.2 Höhenanschlag

Die MS9 kann optional mit einem verstellbaren Höhenanschlag ausgerüstet werden. Dieser Anschlag ermöglicht ein genaues Führen des Schleifsteins am Schienensteg. Diese Ausstattung ist beim Entfernen von Walzzeichen unbedingt erforderlich.

