

Schienenklopfmaschine Typ FR



Geismar Gleisbaumaschinen GmbH
Ihringer Landstraße 3 D 79206 Breisach
Tel. +49 7667 - 9059 0 Telefax +49 7667 - 9059 59
www.geismar.pro



Technische Beschreibung

Die Maschine dient dazu, mittels Schlageinwirkungen Resonanz Vibrationen bei Langschienen zu erzeugen, die den Schienenentspannungsvorgang erleichtern.

Zu diesem Zweck wurde die Maschine mit 2 Rotations-Doppel-Schlaghämmern ausgerüstet, welche mit konstanter Kraft und regelmäßigen Zeitabständen wechselseitig auf die beiden Schienenkopfflanken der beiden Schienenstränge schlagen. Diese besondere Eigenschaft verleiht der Maschine ihren hohen Wirkungsgrad. Die Maschine bewegt sich mit ihrem Fahrwerk auf den zu bearbeitenden Schienen und wird entweder von Hand geschoben oder an ein langsamfahrendes Zugfahrzeug angehängt.

Die Hämmer schlagen simultan auf beide Schienenstränge des Gleises und zwar nacheinander an die Innen- und Aussenflanken der Schienenköpfe. Dadurch entsteht ein konstanter Rhythmus, der das Neutralisieren der Langschiene erleichtert. Das Schlagwerk ist links und rechts auf Radsätze montiert, die je zwei mit Spurkränzen ausgestattete Stahlaufrollen besitzen.

Das Schlagwerk besteht aus einem Antriebsmotor, einer Ausrückkupplung, sowie einem Untersetzungsgetriebe, welches über Keilriemen mit dem Motor verbunden ist, sowie dem Hammergestänge.

Die Schlaghämmerköpfe sind mit aus Hartplastikmaterial hergestellten auswechselbaren Einsätzen ausgestattet, wodurch Schlagschäden an der Schiene vermieden werden.

Technische Daten

Motor

Motortyp: Honda Typ GX 160, 4 kW bei 3000 U/m

Schlagzahl

56 Schläge / Min. je Schiene (28 auf Aussen- und 28 auf Innenfläche)
112 Schläge / Min. auf die beiden Schienenstränge

Standardspurweite

1435 mm

Betriebsgewicht

290 kg

Abmessungen

2740 x 940 x 920 mm

Technische Zeichnung

