



## TDC



### TRAIN DE POSE & RENOUELEMENT DE LA CATENAIRE

- formation autonome de 2 draines lourdes UIC et d'un wagon porte-tourets, pouvant atteindre 1200 CH
- grand rendement jusqu'à 5 km/h
- le train accède rapidement au chantier et permet la reprise immédiate du trafic après le travail
- autonomie inégalée avec le wagon modulaire pouvant embarquer jusqu'à 6 tourets neufs
- déroulage simultané de 3 câbles, porteur et/ou fils de contact.
- contrôle électronique de la freineuse pour réguler la tension mécanique jusqu'à 3000 daN
- freineuse et système de déroulage étudiés pour éviter les dommages aux câbles
- wagon autonome motorisé également disponible
- possibilité d'enrouler et de dérouler simultanément lors des renouvellements
- masse : de 50 à 150 tonnes



### OBERLEITUNGSABROLL UND – UMBAUZUG

- selbstfahrende Einheit bestehend aus 2 schweren UIC Rottenkraftwagen und einem Trägerwagen für die Kabeltrommeln mit einer Gesamtleistung von bis zu 1200 PS.
- Hohe Arbeitsleistung bis zu 5 km/h
- Schnelle Überstellfahrten zur Baustelle und kurze Zugunterbrechungen.
- Unvergleichliche Arbeitsautonomie durch bis zu 6 mitgeführte Kabeltrommeln.
- Simultanes Abrollen von 3 Kabel/Drähten (Trägerseil, Fahrdrabt)
- Elektronische Steuerung der Bremse zur Sicherstellung einer konstanten mechanischen Vorspannung von bis zu 3000 daN.
- Die Trommelbremsen und Abrollvorrichtungen wurden speziell entwickelt zum schonenden Ab –und aufrollen der Seile/Drähte.
- Der Trommelwagen ist als Option mit einem eigenen Fhrrantrieb lieferbar.
- Bei Umbauarbeiten können das Abrollen der neuen Drähte und das Aufrollen der alten Drähte simultan erfolgen.
- Gewicht : von 50 bis 150 Tonnen.

*Nous nous réservons le droit d'apporter toutes modifications aux caractéristiques de notre matériel. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels. Das Recht auf Änderung unserer Produkte bleibt vorbehalten. Die auf den Fotografien dargestellten Maschinen sind teilweise mit Sonderzubehören ausgestattet.*

